

# BODENFRÄSE MIT ÜBERGABEWAGEN



Die Kombination setzt sich aus zwei Komponenten zusammen: einer Grabenfräse und einem Übergabewagen, die für einen sofortigen Abtransport des Aushubmaterials durch Güterwagen (z.B. MFS) auf ein Zwischenlager sorgen.

## TECHNISCHE DATEN

<b>Frästiefe</b>	bis 120 cm
<b>Fräsbreite</b>	30 oder 60 cm
<b>Arbeitsleistung pro Stunde</b>	bis 50 m (80 x 60 cm) bis 100 m (40 x 60 cm)
<b>Grabenabstand zur Gleisachse</b>	2,30 m – 4,90 m
<b>Bodenklasse</b>	3–5 (nicht lehmig oder verschlammte)
<b>Gewicht</b>	3,2 – 3,5 t je nach Schwert

## BAUSTELLENMODULE

- Bagger mit Fräse ergänzt durch mitgeführte gleisfahrbare Umladeeinheit UTE 400 mit aggregatbetriebenen Umladebändern (20 Fuß Plattform) auf MFS – für mehr Aushubfläche

## VORTEILE

- Einsparung von bis zu zwei Drittel der Ausführungszeit gegenüber konventionellen Verfahren
- sauber definierter Graben in gleichbleibender Qualität
- kein Zeitverlust durch nachträglichen Abtransport von Aushub
- mehr Flexibilität und Arbeitsfreiräume bei der Ausführung von Gleisarbeiten
- Minimierung der Personalkosten durch Leistungsstärke
- auf Wunsch komplette Serviceleistung aus einer Hand (TE Verlegung) möglich

## HINWEISE

- Je nach äußerer Gegebenheit sind Leistungen von bis zu 500 m pro Arbeitsschicht möglich. Insbesondere bei längeren Abschnitten eine schnelle, qualitative und preiswerte Alternative zum Grabenaushub mittels Bagger.
- Darüber hinaus ist bei Bedarf das Verlegen von TE-Rohren sowie das anschließende Verfüllen des Grabens durch unser Team möglich.

## KNAPE BAHNBAU GMBH

Orlfing 1 | 84405 Dorfen

**T** +49 8081 6047650

**F** +49 8081 6047655

info@knappe-bahnbau.de | www.knappe-bahnbau.de